

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL

SERVIZIO DI ELISOCORSO

REGIONE ABRUZZO

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ART. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'oggetto dell'appalto è costituito dall'affidamento del servizio di elisoccorso presso le basi operative di L'Aquila e Pescara, comprensivo della messa a disposizione e del mantenimento in efficienza di due elicotteri equipaggiati, dei relativi servizi aeronautici di supporto atti a rendere operativo il servizio secondo le modalità descritte nel presente capitolato. Il servizio afferisce al sistema di emergenza sanitaria facente capo al numero nazionale "118" della Regione Abruzzo. Il servizio deve corrispondere in ogni sua parte a quanto descritto nelle prescrizioni tecniche di cui alla parte speciale del presente capitolato.

Il servizio di elisoccorso dovrà essere prestato oltre che sul rispetto rigoroso delle condizioni e clausole descritte nel presente capitolato, anche sulle disposizioni legislative ed amministrative vigenti in materia.

Il presente Capitolato nella parte Speciale disciplina l'affidamento e l'esercizio del servizio di elisoccorso con la fornitura di due elicotteri da espletarsi nelle modalità e con i mezzi analiticamente descritti nei successivi articoli all'Allegato A al presente capitolato e riguarda:

- Messa a disposizione e mantenimento in efficienza degli elicotteri attrezzati per espletare i compiti indicati nel Capitolato Speciale;
- effettuazione del servizio di elisoccorso attraverso l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza di volo (equipaggio di condotta e tecnici di volo), in abbinamento al personale sanitario (medico ed infermieristico) reso disponibile dal Servizio Sanitario Regionale ed a personale tecnico di supporto messo a disposizione dagli organismi competenti (CNSAS, ecc.).

Il servizio di elisoccorso sarà dislocato presso le seguenti Basi Operative, messe a disposizione dall'Ente Appaltante.

- Base di L'Aquila, in località Preturo (AQ), ovvero in altra località prossima all'Ospedale di L'Aquila.
- Base di Pescara, presso l'aeroporto di Pescara, ovvero in altra località prossima all'Ospedale di Pescara.

Presso la Base di Pescara è attualmente operativo un A109 S mentre sulla Base di L'Aquila è operativo un AB 412 .

La ditta partecipante è invitata ad effettuare sopralluoghi sia presso le due basi regionali HEMS sia presso le aree di atterraggio a servizio delle maggiori destinazioni sanitarie,

Il servizio sarà effettuato mediante l'utilizzo di due elicottero presente 365gg/anno da alba/tramonto.

L'attività annuale complessiva è stata stimata in circa 750 ore di volo.

L'EA si riserva la facoltà di estendere all'intero arco delle 24 ore l'operatività della Base di Pescara, alle condizioni offerte dalla Ditta aggiudicataria in sede di offerta.

A tal fine, viene previsto un utilizzo, annuale, di circa 50 turni notturni, nei seguenti periodi indicativi di attivazione:

- ESTATE: luglio agosto;
- INVERNO: dicembre e gennaio.

La Ditta Appaltatrice al fine di realizzare la piena operatività notturna, dovrà provvedere, a propria cura e

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

spese, all'omologazione per le operazioni di atterraggio e decollo notturno, rifornimento carburante ed antincendio, provvedendo ad individuare e realizzare sulle basi operative le modifiche necessarie a renderle operative.

Il servizio si articolerà su elicotteri nuovi di fabbrica, di classi e dimensioni anche diverse stante la diversità del servizio richiesto (Allegato A), con capacità operative equivalenti o superiori a quelle degli elicotteri attualmente in servizio al fine di assolvere alle prestazioni richieste ed al continuo miglioramento delle prestazioni offerte al cittadino pur nel rispetto dei budget assegnati.

L'operatività delle Basi di elisoccorso sarà caratterizzata dall'essere orientata alle operazioni HEMS diurne e SAR per la base di L'Aquila e HEMS e Limited SAR (HHO) per la base di Pescara.

Il servizio di elisoccorso si svolgerà per tutto l'arco dell'anno, senza soluzione di continuità. Il periodo di impiego giornaliero dei due elicotteri è fissato, in un massimo di 12 (dodici) ore diurne, variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi.

L'EA si riserva la facoltà di estendere all'intero arco delle 24 ore l'operatività della Base di Pescara.

La Ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione la tipologia degli elicotteri offerti in gara, entro _____ mesi dalla data di attivazione del servizio.

Durante tale periodo, il servizio dovrà essere, comunque, assicurato con elicotteri non inferiori a quelli attualmente in servizio.

Durante tale periodo, i costi "fissi", verranno corrisposti in misura inferiore e, comunque, non superiore al _____ % dell'importo corrispondente (costo fisso), offerto in gara.

L'Impresa concorrente dovrà rispondere ai requisiti stabiliti dalle disposizioni e dalle leggi vigenti relative al servizio in oggetto e dovrà essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalla legislazione in materia di partecipazione alle gare pubbliche. In particolare dovrà essere in possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale previsti dalle normative applicabili.

ART. 2 - IMPORTO DELL'APPALTO

Il valore da porre a base d'asta è costituito da una componente fissa mensile e da una componente variabile rapportata al numero presunto di ore di volo che si ritiene saranno svolte annualmente, come di seguito specificato:

1) Canone fisso mensile, su base annua, riferito alla disponibilità presso le basi operative di L'Aquila e Pescara di un elicottero per base in assetto di volo con il personale, le caratteristiche e le dotazioni strumentali dettagliate nel presente capitolato:

€ come di seguito specificato:

- Base di L'Aquila
- Base Pescara

2) canone variabile mensile, calcolato sulla base delle le ore o frazioni di ore effettivamente volate; il volato presunto annuo è:

- Base di L'Aquila 400 ore
- Base di Pescara 350

3) canone variabile mensile, calcolato sulla base delle le ore o frazioni di **ore effettivamente volate nel**

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

periodo notturno ; il volato presunto annuo è:

- Base di Pescara 50

Il periodo di volo effettivo, ai fini della determinazione del corrispettivo viene calcolato dal momento della accensione del primo motore sino allo spegnimento dell'ultimo. Non verranno conteggiati costi imputabili ai periodi di attesa a motore spento.

Qualora le operazioni a terra richiedono una sosta superiore a 5 minuti il medico di bordo potrà chiedere lo spegnimento del motore, salvo che l'impresa aggiudicataria non richieda espressamente con atto notificato al Responsabile della base di poter mantenere acceso il motore al minimo anche oltre tale limite temporale, fermo restando la non computabilità ai fini del calcolo del tempo effettivo di volo del periodo eccedente i 5 (cinque) minuti. L'annotazione del periodo di spegnimento del motore in corso di operazione e dell'arco orario di mantenimento al minimo dello stesso oltre i menzionati 5 (cinque) minuti, è a cura del Comandante.

Gli importi dei canoni fissi mensili sono comprensivi degli oneri per la sostituzione degli equipaggi di servizio per il rispetto dei tempi massimi di servizio e di volo dei piloti, e/o degli operatori al verricello, anche con mansioni di membri di equipaggio HEMS, ove necessario per l'espletamento del servizio.

ART. 3 - DURATA E DECORRENZA

La durata dei servizi del presente appalto è di 7 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione del relativo contratto, con facoltà di opzione, per l'Amministrazione, di ulteriori 2 anni ex art. 57, comma 5, lett. b) del d.lgs. 163/2006.

Nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di gara, l'Amministrazione potrà prorogare la durata del presente appalto, agli stessi patti, prezzi e condizioni, a suo insindacabile giudizio, per garantire la continuità del servizio stesso, fino ad un massimo di sei mesi, mediante comunicazione scritta all'Appaltatore entro la scadenza del termine.

Dalla data indicata in contratto, la Ditta dovrà procedere alla attivazione del servizio entro max gg _____ .

Di tale attivazione sarà redatto apposito verbale.

ART. 4 – FINANZIAMENTO

All'onere derivante dall'affidamento del servizio in oggetto si farà fronte con la quota del Fondo Sanitario Nazionale assegnata alla Regione Abruzzo.

ART. 5 - PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La gara si tiene per mezzo di offerte segrete con la procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 12.4.2006, n. 163 es. m.i.) valutabile da una apposita Commissione Tecnica, in base ad una pluralità di elementi di seguito elencati nell'ordine decrescente di importanza e con il valore massimo a fianco di ciascuno indicato:

1) PREZZO.....30
2) QUALITÀ DEL SERVIZIO..... 70

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

I 30 punti relativi al PREZZO andranno assegnati con la seguente formula matematica:

$$P_{prezzo} = [1 - (1 - R_N)^{Exp}] \times P_{MAX}$$

Dove:

$$R_N = \frac{Base\ d'Asta - Prezzo\ Offerto}{Base\ d'Asta}$$

$$P_{MAX} = \text{Punteggio Prezzo massimo previsto (= 30)}$$

Exp = 5.

Base d'asta = _____.

Nel caso in cui nessuna offerta economica ottenga il coefficiente 1 (uno), si procederà alla riparametrazione, rapportando il coefficiente più alto ad 1 ed attribuendo, in modo proporzionale, valori inferiori agli altri coefficienti. I coefficienti definitivi attribuiti ad ogni offerta valutata saranno poi moltiplicati per il punteggio massimo previsto per ciascuna componente di prezzo, ovvero 25 e 5, rispettivamente.

n.b. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto

I 70 punti a disposizione per la voce - QUALITA' DEL SERVIZIO saranno attribuiti in base agli elementi forniti dalle imprese partecipanti alla gara secondo i criteri descritti nelle seguenti griglie:

Come descritto all'Art. 3 del presente capitolato, nel considerare le caratteristiche degli elicotteri offerti, dovranno essere distinti due periodi; il primo periodo nel quale si valuteranno le caratteristiche degli elicotteri immediatamente disponibili come al punto A, ed un secondo periodo in cui si valuteranno le caratteristiche degli elicotteri di nuova generazione nuovi di fabbrica come specificato al punto B.

A. CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI OFFERTI* (VALUTATE SUGLI AEROMOBILI NUOVI DI FABBRICA) - MAX PUNTI 35**:

Caratteristiche	Elicottero Tipologia "A"	Elicottero Tipologia "B"
	Punteggio max	Punteggio max
1) Minima altezza da terra dell'estremità del rotore principale, a rotore in movimento e ciclico in posizione neutra (m)		

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

2) Minima altezza da terra dell'estremità del rotore di coda, considerando la pala verticale (m) (punteggio massimo se rotore di coda > 2,0 m, in caso di notar o fenestron)		
3) Rateo di salita (ft/min) con elicottero equipaggiato secondo Allegato A condizioni di One Engine Inoperative (OEI), temperatura ISA+20°C, con motore a massima potenza continua: - A livello del mare per la base di Pescara - A 4000ft di altitudine per L'Aquila		
4) Consumo di combustibile alla velocità di 130 kts, con elicottero equipaggiato secondo Allegato A, a temperatura ISA+20°C: - A livello del mare per la base di Pescara - A 4000ft di altitudine per L'Aquila		
5) Massima Velocità di crociera (kts)		
6) Payload residuo disponibile in condizioni di performance di Categoria A con decollo verticale (VTOL), con elicottero equipaggiato secondo Allegato A, con carburante necessario a 60 minuti di volo e 30 minuti di riserva, a temperatura ISA+20°C: - A livello del mare per la base di Pescara - A 2000ft di altitudine per la base di L'Aquila		
7) Controllabilità laterale, espressa come velocità del vento incidente massima sostenibile nel settore critico (kts); per la base di L'Aquila, fornire il relativo valore considerando le eventuali limitazioni per operazioni al verricello.		
8) Payload residuo disponibile in condizioni di HOGE alla massima potenza al decollo, temperatura ISA+20°C: - A livello del mare per la base di Pescara - A 6000ft di altitudine per la base di L'Aquila		
9) Volume disponibile in cabina sanitaria (m ³), esclusa la cabina di Pilotaggio ed il bagagliaio		
10) Volume disponibile nel vano bagagli, considerato al netto dell'ingombro della/e barella/e (m ³)		

* I dati forniti devono corrispondere a quanto riportato nei manuali di volo degli elicotteri offerti.

**Il punteggio massimo, per singolo item, viene assegnato all'aeromobile che possiede il parametro migliore; gli altri punteggi verranno assegnati in maniera proporzionale applicando la seguente formula:

Per gli Items: 3/4/5/7/8/9/10/11/12

$Pa = (Pcons/Pmigl) * 1,25$

Pa = Punteggio assegnato

Pcons = Parametro considerato

Pmigl = Parametro migliore

Per l'Item 4-6:

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

$$Pa = (Pmigl/Pcons) * 1,25$$

Pa = Punteggio assegnato

Pmigl = Parametro migliore

Pcons = Parametro considerato

n.b. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto

B. CARATTERISTICHE DELL'IMPRESA - MAX PUNTI 25:

Descrizione	Punteggio max
1) Livello di Safety misurabile attraverso il numero di incidenti di volo in operazioni HEMS ("Accident" da classificazione ICAO) verificatisi negli ultimi 10 anni rispetto alla data di presentazione dell'offerta	3 *
2) Capacità di gestione tecnico manutentiva e operativa degli elicotteri (CAMO e Manpower Plan)	5
3) Capacità di pronto intervento manutentivo sugli elicotteri dislocati presso le basi operative regionali	4
4) Tempi di messa in linea dell'elicottero sostitutivo con caratteristiche come da Art. 25	4
5) Capacità di operare con tecnologie innovative sugli elicotteri offerti in ambito di operatività notturna	5
6) Possesso di certificazioni di qualità rilasciate da Enti ed Organismi certificati in ambito di gestione dei processi produttivi, del personale, della sicurezza sui luoghi di lavoro e della sostenibilità ambientale.	4

* il punteggio sarà attribuito con la seguente formula matematica:

$$Pa = [(H5/Hm)/FI] * 3$$

Dove:

Pa = Punteggio Assegnato;

H5 = Media del numero delle ore di volo HEMS degli ultimi 5 anni;

Hm = Media del numero delle ore di volo HEMS degli ultimi 5 anni dell'impresa che certifica la media quinquennale più elevata;

FI = Fattore Incidentale, adimensionale:

Zero incidenti = 1;

Un incidente = 1,5;

X incidenti = X * 1,5;

3 = punteggio massimo attribuito.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

C. MIGLIORIE PROPOSTE - MAX PUNTI 5:

Descrizione	Punteggio max
1) Integrazioni del comfort abitativo e degli spazi dedicati agli equipaggi in stand by. Locali comuni per l'effettuazione di briefing, ed attività didattiche teorico addestrative con utilizzo di audiovisivi ecc,	3
2) Integrazioni di sistemi Hardware/software e mezzi audiovisivi con funzioni operative e didattico addestrative.	1

D. SERVIZI AGGIUNTIVI - MAX PUNTI 5:

Descrizione degli eventuali servizi aggiuntivi e/o forniture che l'Impresa concorrente riterrà di offrire senza alcun ulteriore aggravio economico per l'Amministrazione: max punti 5

- elaborazione di studi aeronautici e/o progettazione relativa all'adeguamento e/o alla realizzazione delle elisuperfici presso le basi di elisoccorso ed ospedaliere di riferimento.

CLAUSOLE PENALI

L'Impresa aggiudicataria della fornitura sarà tenuta a garantire il servizio nel rispetto delle condizioni previste nella legge di gara e dichiarate in offerta. In caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, verranno applicate le penali di seguito riportate:

1. In caso di ritardo dell'inizio del servizio rispetto alla data di attivazione prevista nel contratto, verrà applicata una penalità giornaliera dal 1° al 59° giorno di €. 5.000,00 (cinquemila), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

2. Per il mancato ripristino o la mancata sostituzione dell'elicottero o di parti essenziali del medesimo, o dell'equipaggiamento, nei termini indicati nel presente capitolato: penale di €. 450,00 (quattrocentocinquanta) per ogni ora di fuori servizio. Nessuna penalità verrà applicata nel caso di sostituzione con elicotteri aventi le stesse caratteristiche e prestazioni degli elicotteri impiegati per il servizio.

3. Per ogni ora di ritardo rispetto dell'orario di servizio da parte del personale dell'Impresa aggiudicataria : penalità di €. 450,00 (quattrocentocinquanta).

Dovrà considerarsi ritardo anche il caso in cui l'Impresa aggiudicataria esegua le prestazioni contrattuali in modo anche solo parzialmente difforme dalle prescrizioni contenute nel presente capitolato; in tal caso si procederà all'applicazione delle penali sino al momento in cui il servizio non inizierà ad essere prestato in modo effettivamente conforme alla legge di gara fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Nell'ipotesi di cui l'importo delle penali applicabili superi l'ammontare del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale complessivo, IVA esclusa, l'Amministrazione contraente potrà risolvere il contratto in danno dell'Impresa aggiudicataria, salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno. Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali, verranno contestati per iscritto dall'Amministrazione contraente. In caso di contestazione, l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

documentazione, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

Qualora le predette deduzioni non pervengano all'Amministrazione contraente nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano idonee, a giudizio della medesima Amministrazione, a giustificare l'inadempienza, potranno essere applicate le penali stabilite a decorrere dall'inizio dell'inadempienza.

L'Amministrazione contraente potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto a qualsiasi titolo, quindi anche con i corrispettivi maturati, ovvero, in difetto, avvalersi della cauzione definitiva prestata, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

L'Amministrazione contraente potrà applicare all'Impresa aggiudicataria penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto, nei limiti di cui all'art. 145, D.P.R. n. 207/2010. L'applicazione delle penali non preclude il diritto a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonererà in nessun caso l'Impresa aggiudicataria dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si sarà resa inadempiente e che avrà fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Nel caso in cui l'importo delle penali applicate raggiunga il limite del 10% (dieci per cento) dell'importo del contratto, potrà trovare applicazione il successivo articolo 21.

RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO

In caso di inadempimento dell'impresa aggiudicataria anche a uno solo degli obblighi assunti con la stipula del contratto che si protragga oltre il termine, non inferiore comunque a 15 (quindici) giorni, che verrà assegnato per porre fine all'inadempienza, l'Amministrazione contraente avrà la facoltà di considerare risolto di diritto il contratto e di ritenere definitivamente la cauzione, ove essa non sia stata ancora restituita, e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti dell'impresa aggiudicataria per il risarcimento del danno.

Ferme restando le ulteriori ipotesi di risoluzione previste negli articoli 135 e ss. del d.lgs. n. 163/2006 nonché nel presente capitolato, si conviene che, in ogni caso, l'Amministrazione contraente senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., nonché ai sensi dell'art. 1360 cod. civ., previa dichiarazione da comunicarsi all'Impresa aggiudicataria con raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- a) qualora fosse accertata la non sussistenza ovvero il venir meno di alcuno dei requisiti minimi richiesti per la partecipazione alla gara nonché per la stipula del contratto e per lo svolgimento delle attività ivi previste;
- b) qualora gli accertamenti antimafia presso la Prefettura competente risultino positivi;
- c) mancata attivazione del servizio entro la data prevista nel contratto;
- d) applicazione di penali oltre la misura massima stabilita al precedente articolo 20;
- e) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta;
- f) mancata copertura dei rischi durante tutta la vigenza del contratto ai sensi del precedente articolo ____;
- g) cessazione di attività, oppure concordato preventivo, fallimento e atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- h) cessione, trasformazione, fusione dell'Impresa aggiudicataria in carenza della preventiva comunicazione;
- i) cessione del contratto;
- j) mancato rispetto dei minimi salariali e delle altre clausole del C.C.N.L., nonché delle norme riguardanti la previdenza e l'assistenza;
- k) gravi violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminati a seguito di diffida formale, per 3 (tre) volte in 1 (uno) anno;
- l) abbandono o interruzione del servizio, senza giustificato motivo e senza preavviso;
- m) mancanza/incompletezza/inidoneità degli elicotteri, delle attrezzature tecniche, delle strutture di supporto e delle caratteristiche del personale.

Incomberà in ogni caso, all'Impresa aggiudicataria l'obbligo di comunicare immediatamente l'esistenza di ogni eventuale causa di impossibilità di prosecuzione del servizio, incluso l'avvenuta sospensione o revoca

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

della licenza relativa allo svolgimento delle attività di Trasporto Aereo Commerciale o di Lavoro Aereo, assumendosi ogni onere e responsabilità conseguenti.

Al verificarsi delle ipotesi di cui al precedente elenco l'Amministrazione contraente potrà risolvere il contratto in danno all'Impresa aggiudicataria, incamerando la cauzione definitiva, quale penale. Sarà in ogni caso fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei danni subiti o delle maggiori spese sostenute a causa delle inadempienze contrattuali.

ONERI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

L'impresa aggiudicataria deve provvedere a sue spese all'acquisto ed al trasporto del carburante per gli elicotteri. In ogni base dovrà essere disponibile, qualora non già presente, un sistema di rifornimento carburante, fisso o mobile, in grado di garantire una scorta sufficiente per l'esecuzione del servizio.

Le operazioni di rifornimento della cisterna e degli elicotteri devono essere effettuate, secondo le modalità previste dai regolamenti vigenti in materia, da personale qualificato dipendente dell'Impresa aggiudicataria.

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare il servizio antincendio nonché lo smaltimento dei rifiuti speciali, così come previsto dalla vigente normativa.

L'impresa aggiudicataria deve garantire, a sue spese, la protezione dell'elicottero da danneggiamenti accidentali o dolosi, adottando adeguate misure di sorveglianza e di rimessaggio così come indicate nell'OPV 18.

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria le attrezzature necessarie alla manutenzione degli elicotteri, le tasse aeroportuali ove dovute e tutto quanto non espressamente previsto nel capitolato a carico dell'Azienda U.S.L. o della Regione.

RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONI

Sarà a carico dell'impresa aggiudicataria ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro.

L'Impresa aggiudicataria provvederà ad affiggere nelle basi di elisoccorso, in luogo accessibile a tutti i lavoratori, le norme di disciplina cui intende sottoporre i lavoratori stessi; copia di tali norme deve essere consegnata all'Amministrazione.

L'Impresa aggiudicataria sarà responsabile, a tutti gli effetti, del corretto adempimento delle condizioni di contratto e della perfetta esecuzione del servizio .

L'Impresa aggiudicataria renderà sollevate ed indenni, in qualsiasi evenienza, anche nei confronti di terzi, l'Amministrazione appaltante.

L'Impresa aggiudicataria sarà responsabile di ogni danno derivante all'Amministrazione e a terzi, nell'adempimento del servizio in questione, causato da fatto proprio o dal personale del servizio stesso.

L'Amministrazione contraente non risponderà di eventuali ammanchi, danneggiamenti o furti, di qualsiasi natura o per qualsiasi causa, dei materiali ed attrezzi dell'impresa aggiudicataria.

L'Impresa aggiudicataria dovrà stipulare una polizza in conformità al regolamento CE 785/04, che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale o comunque in dipendenza diretta od indiretta dall'esecuzione del servizio con i seguenti massimali:

1. Responsabilità civile combinata (RC terzi/RC vettore): massimale unico combinato per aeromobile di €. 30.000.000,00 (trentamiloni);
2. Sottolimito: €. 30.000.000,00 (trentamiloni) per rischio guerra ed assimilati relativamente alla sola RC terzi;
3. Sottolimito: €. 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) per ciascuno dei posti passeggero,

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

relativamente alla RC vettore.

L'Impresa aggiudicataria, nel rispetto della normativa di Legge, dovrà assicurare l'aeromobile e il proprio personale facente parte dell'equipaggio di volo.

L'Impresa aggiudicataria dovrà inoltre accendere polizza assicurativa :

1. Massimale pro capite non inferiore a €. 500.000,00 (cinquecentomila) per invalidità permanente o morte e €. 200,00 (duecento) pro capite, quale indennità giornaliera per ogni giorno di invalidità temporanea con franchigia di 3 (tre) giorni.

Ciò sarà valido per ogni passeggero a bordo trasportato, compreso il paziente al quale non verrà corrisposta l'indennità giornaliera e sarà a copertura di ogni evento dannoso che si verifichi nel corso delle attività oggetto del servizio, nonché per quanto altro ad esse direttamente o indirettamente collegato, sia pur non imputabile alle responsabilità dell'Impresa aggiudicataria medesima fatto salvo quanto stabilito nei CCNL applicati ai dipendenti dell'Impresa aggiudicataria.

Tali polizze dovranno prevedere la cumulabilità con altre coperture assicurative medesime eventualmente già accese.

In particolare tutto il personale dovrà essere assicurato anche specificatamente quando i trasportati siano sbarcati e/o imbarcati con verricello di soccorso di qualsiasi tipo e quando imbarcati e/o sbarcati dal volo stazionario, in missioni di soccorso di qualsiasi tipo e durante gli addestramenti del personale stesso a tali operazioni.

Dovranno essere previsti, tra l'altro, i rischi derivanti da colpa grave, malore, punture o morsi di animali, da operazioni con corda fissata al gancio baricentrico e da operazioni di manutenzione.

Tali polizze dovranno avere una validità che decorre dall'inizio del servizio oggetto dell'appalto; si dovrà produrre apposita dichiarazione emessa da primaria compagnia di assicurazione, attestante le coperture sopra indicate, da presentarsi annualmente sino alla scadenza del servizio.

CONTABILITÀ E PAGAMENTI

La contabilità relativa all'esecuzione del contratto sarà tenuta e curata ai sensi dell'art. 307 del D.P.R. 207/2010. I corrispettivi dovuti per il servizio dovranno essere fatturati a cadenza mensile.

Le fatture dovranno indicare il canone mensile fisso e la parte variabile del corrispettivo specificando le missioni e le ore di volo effettuate nel mese di riferimento. A tale fine faranno fede i dati registrati sulla scheda riepilogativa sottoscritta dal pilota e medico di bordo per ogni missione.

Ai sensi dell'articolo 10 del D.P.R. 633/1972, l'esenzione IVA sarà applicabile relativamente al corrispettivo dovuto per le ore di volo per il trasporto di malati e feriti (Risoluzione del 14.07.2000, n. 114 del Ministero delle Finanze).

I pagamenti delle forniture verranno effettuati nei termini di legge.

Nel caso in cui l'aggiudicatario sia un R.T.I., il pagamento verrà effettuato in favore della società mandataria del raggruppamento.

Tutti gli importi eventualmente dovuti a titolo di penale potranno, senza onere di diffida o di azione giudiziaria, essere detratti dal corrispettivo dovuto dall'Amministrazione, che potrà rivalersi anche sul deposito cauzionale.

In caso di ritardo, da parte dell'Amministrazione contraente, nel pagamento dei corrispettivi dovuti oltre il termine stabilito al precedente comma spetteranno al fornitore gli interessi legali e moratori nella misura prevista dal D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso l'impresa aggiudicataria potrà sospendere il servizio e, comunque, le attività previste dal contratto. Qualora l'impresa aggiudicataria si rendesse inadempiente a tale obbligo, il contratto si potrà risolvere di diritto mediante semplice e unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata a/r.

Rimane inteso che l'Amministrazione contraente, prima di procedere al pagamento del corrispettivo acquisirà di ufficio il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) attestante la regolarità del fornitore in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

REVISIONE PREZZI

I prezzi offerti saranno comprensivi di ogni spesa che renda operativo il servizio.

Decorso i primi 12 (dodici) mesi dall'inizio del servizio si potrà dar luogo all'adeguamento dei prezzi con le modalità previste dall'art. 115 del D.Lgs. 163/2006 con riferimento ai dati di cui all'art. 7 comma 4 lett. c, ove disponibili, e comma 5 del suddetto decreto. In alternativa, nelle more della pubblicazione dei costi standardizzati di beni e servizi, la revisione di cui all'art. 115 del D.Lgs 163/2006 verrà effettuata sulla base dell'indice FOI pubblicato dall'ISTAT.

Gli adeguamenti non potranno essere riconosciuti se non saranno trascorsi almeno dodici mesi dal precedente.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

PARTE TECNICA

GLOSSARIO

Le voci in glossario si riferiscono ai termini tecnici utilizzati esclusivamente in questo contesto per la stesura del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

1. Aeromobile: elicottero adibito al servizio di elisoccorso; nel seguito verranno usate indistintamente le dizioni di "aeromobile" ed "elicottero",
2. Base operativa HEMS: struttura civile costituita da un'area di atterraggio e dalle strutture di supporto operativo-logistico. (di seguito indicata quale Base).
3. Centrale Operativa 118 (di seguito indicata come C.O. 118).
4. Comandante: Comandante responsabile del volo.
5. Pilota Responsabile della base: Pilota scelto su base fiduciaria dall'Ente Appaltante nell'ambito della lista dei piloti proposta dalla Impresa Aggiudicatrice.
6. Durata della missione di volo: sommatoria dei periodi di volo necessari al completo svolgimento di una missione di volo.
7. Eliambulanza: elicottero attrezzato per il trasporto di infermi.
8. Elicottero: aeromobile ad ala rotante (rotore); nel seguito verranno usate indistintamente le dizioni di "elicottero" e "aeromobile".
9. Elisoccorso: servizio d'emergenza medica con elicottero (HEMS), comprensivo di servizio di salvataggio (SAR).
10. Elisuperficie: aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri.
11. Equipaggio di missione: è costituito da:
 - Personale di condotta: uno o due piloti (in caso di servizio che ecceda il volo VFR diurno)
 - Membro di equipaggio HEMS/HHO, obbligatorio per gli equipaggi formati da un solo pilota
 - Tecnico di Elisoccorso (facente parte del Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico)
 - Passeggeri sanitari (medico ed infermiere).
12. Fuori servizio: condizione di non operatività di un aeromobile dovuta a cause intrinseche al mezzo stesso (guasti, malfunzionamenti, ecc..), ovvero a particolari condizioni operative della base o del personale.
13. Manpower Plan: descrive nel dettaglio come l'Impresa aggiudicataria organizzi l'attività di volo nel rispetto dei tempi massimi di volo e di servizio del personale di missione.
14. Manutenzione: insieme di attività periodiche ed occasionali necessarie a garantire la perfetta efficienza degli elicotteri; nel termine viene compresa sia la manutenzione programmata che straordinaria (manutenzione correttiva di imprevisti, adeguamento e messa a norma).
15. Missione di soccorso: attività di soccorso svolta dall'equipaggio dell'elicottero che è compresa dal momento della richiesta di intervento dichiarato dalla C.O. 118 al rientro in base operativa.
16. Operazioni di pre-volo: insieme delle attività svolte sull'aeromobile dal personale dell'impresa aggiudicataria per preparare l'aeromobile alla missione.
17. Operazioni di post-volo: insieme delle attività svolte sull'aeromobile dal personale dell'impresa aggiudicataria presso la base a seguito dell'esecuzione di una missione.
18. Periodo di volo: intervallo di tempo che intercorre tra l'accensione e lo spegnimento dei motori dell'elicottero.
19. Personale di volo: personale di condotta (piloti) e HCM-HHO, dipendenti dell'impresa

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

aggiudicataria.

20. Personale sanitario: medici ed infermieri dipendenti delle Aziende USL, costituenti la componente passeggeri sanitaria dell'equipaggio di missione.
21. Personale tecnico: tecnici del CNSAS e altre figure riconosciute e idonee (v. sopra - equipaggio dimissione).
22. Servizio di elisoccorso: il complesso di personale, mezzi, attrezzature, dotazioni e altre risorse utili a soddisfare i contenuti del presente Capitolato Speciale; nel seguito verrà anche indicato sinteticamente come "servizio".

RIFERIMENTI NORMATIVI PARTE TECNICA:

Normativa aeronautica di riferimento:

- Decreto Ministeriale 26 ottobre 2007, n. 238 e s.m.i. Ministero dell'Interno "Regolamento recante norme per la sicurezza antincendio negli eliporti ed elisuperfici".
- Circolare Civilavia 0.0. 41/6821/M.3E, parte II del 08.11.1994 e s.m.i. "Norme inerenti alle operazioni del: Servizio Medico di Emergenza HEMS SAR - Elisoccorso in Montagna"
- Regolamento ENAC edizione n°2 approvata con delibera C.d.A. n° 38/2009 del 16.09.2009 "Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna"
- Regolamento JAR-OPS 3 emendamento 5; ovvero Regolamento EU n. 965/2012 "Air Operations" e s.m.i., in vigore dal 28/10/2014-
- D.M. 01.02.2006 "Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i., concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio"
- Regolamento ENAC "Norme Operative per il Servizio Medico di Emergenza con elicotteri" edizione 2 del 01.03.2004 e s.m.i.
- Circolare esplicativa OPV (Serie Operazioni Volo) n.18Adel09.10.2008e s.m.i. con oggetto: "Operazioni HEMS"
- Linee guida per i servizi sanitari con elicottero emesse dalla Conferenza Stato Regioni, edizione 03.02.05

INTERVENTI CONTEMPLATI E ZONA OPERATIVA

Gli interventi per i quali è previsto l'uso dell'elicottero sono:

1. soccorso medico extra ospedaliero a seguito di incidenti del traffico, infortuni sul lavoro, sportivi e del tempo libero o comunque a seguito di qualunque evento o patologia che comporti rischio per la sopravvivenza del singolo e per la collettività;
2. trasporto primario, ovvero trasferimento del paziente dal luogo dell'evento al presidio ospedaliero più idoneo;
3. trasporto secondario, ovvero trasferimento di pazienti critici da ospedale a ospedale;
4. trasporto di neonati a rischio;
5. soccorso e trasporto in occasione di maxiemergenze;
6. trasporto per forniture urgenti di sangue, plasma, e loro derivati, antidoti e farmaci rari;
7. trasporti urgenti per i trapianti di organi comprese l'equipages sanitarie;
8. manifestazioni, esercitazioni ed attività di addestramento del personale addetto, quando richiesto;
9. recupero e trasporto di cadavere da zone impervie qualora prescritto ed autorizzato dall'Autorità competente (Magistratura, Prefettura, Sindaco, Polizia Giudiziaria) secondo la vigente normativa di

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

polizia mortuaria;

Il Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico collabora al soccorso rapido in montagna nonché in tutti gli interventi in cui venga richiesta la competenza tecnica del C.N.S.A.S. per operazioni di soccorso, in ambiente ostile.

La rete delle elisuperfici utilizzate per le attività dianzi elencate sono quelle comprese nell'allegato C, che è stato redatto secondo le disposizioni contenute nella Circolare ENAC OPV-18A del 09.10.2008 (di seguito indicata OPV-18A) e sarà costantemente aggiornato, in collaborazione con l'Impresa aggiudicataria, in base alle esigenze delle C.C.O.O. 118 .

Il servizio viene espletato su tutto il territorio regionale. Possono essere previsti voli con destinazione verso strutture sanitarie extra regionali. E' prevista anche un'operatività a carattere continuativo, con le regioni limitrofe. Nell'anzidetto allegato D, vengono riportate le strutture sanitarie extraregionali dove si ritiene di effettuare missioni di trasporto sanitario.

LEGISLAZIONE APPLICABILE

Nell'esecuzione del servizio oggetto del Capitolato Speciale d'Appalto l'Impresa aggiudicataria è obbligata a riferirsi e ad applicare:

- le norme e disposizioni operative/manutentive e di sicurezza emanate dall'ENAC
- le norme legislative e regolamentari di vario ordine e grado, attualmente in vigore nonché subentranti successivamente durante il periodo di vigenza contrattuale.

COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

L'utilizzo ed il coordinamento del servizio elisoccorso è disposto e gestito dalle C.C.O.O. 118 di L'Aquila e Pescara rispettivamente per le basi di L'Aquila e di Pescara.

Con l'inizio della missione di volo, la direzione delle operazioni fa capo al medico di bordo, ferme restando le competenze aeronautiche del Comandante in funzione delle superiori esigenze della sicurezza del volo, di cui quest'ultimo è unico ed insindacabile responsabile.

Per ogni missione deve essere redatta apposita scheda informativa che va sottoscritta dal medico e dal Comandante. Una copia del rapporto giornaliero riepilogativo delle missioni effettuate va trasmessa al Responsabile della C.O. 118 di competenza a cura dell'Impresa aggiudicataria.

Le avverse condizioni atmosferiche desunte dai bollettini meteorologici o altre condizioni particolari che non consentano il levarsi in volo dell'elicottero saranno accertate ad insindacabile giudizio del Comandante. Il personale sanitario addetto al servizio deve controllare la piena efficienza degli equipaggiamenti sanitari di bordo, segnalando tempestivamente ogni avaria all'Impresa aggiudicataria; quest'ultima deve garantire l'immediato ripristino dell'efficienza delle attrezzature o provvedere alla loro immediata sostituzione.

ORARIO DI ATTIVITA'

L'orario di servizio, in accordo con il Regolamento ENAC "Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per il pilota degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna", di seguito definito "Regolamento Hems/Off-Shore" è previsto fino ad un massimo di 13 ore con un massimo di 12 ore di operatività.

Il servizio dovrà essere assicurato, nel rispetto di quanto previsto dalla OPV-18A, di norma tra le ore 7,00 e le ore 19:00 e comunque nei limiti degli orari delle effemeridi aeronautiche delle località sede delle basi

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

operative HEMS (fanno fede le effemeridi degli aeroporti vicini). L'Ente Appaltante si riserva di differenziare nel rispetto delle norme l'orario di apertura e chiusura delle basi anche con soluzioni temporali differenti concordandoli di volta in volta con la Ditta Appaltatrice.

Il Manpower Plan deve prevedere dettagliatamente l'attività di volo nel rispetto dei tempi massimi di volo e di servizio, in rigorosa aderenza a quanto previsto dal Regolamento Hems/Off-Shore.

Nel periodo primavera-estate, per il rispetto dell'orario di attività anzidetto, potrà essere disposta l'apertura delle basi operative con orari diversi, previa intese opportune tra l'Amministrazione Regionale e l'impresa aggiudicataria.

Il mancato rispetto dell'orario di servizio, per inoperatività dell'elicottero per qualsiasi motivo, comporterà l'applicazione di una penale di € 13.00 (tredici) per ogni minuto di ritardo e per ogni base in cui si verifichi l'inosservanza. Qualora il ritardo superi i 30minuti, oltre alla penale suddetta, verrà trattenuta la quota di costi fissi secondo le modalità previste dall'art. 26.

Gli elicotteri dovranno stazionare presso le Basi di assegnazione ed essere pronti al decollo, a partire dal momento di accettazione della missione, in un tempo massimo di 5 minuti per gli interventi cd "primari" e di un tempo massimo di 15 minuti per gli altri interventi. In caso di avvio dell'attività notturna il tempo di attivazione sarà di 30 minuti per tutti i tipi di intervento. Tempistiche compatibili con quanto previsto dalle procedure del Manuale di Volo e con le estemporanee condizioni che, per motivi operativi e di sicurezza, possono incidere sui tempi di attivazione della missione, pianificazione del volo soprattutto in concomitanza con l'orario limite di accettazione delle chiamate per evitare il superamento degli orari dei limiti di volo e/o di servizio. Controllo delle condizioni meteorologiche in caso di precaria o ridotta visibilità in volo o al suolo dovuta alla luce crepuscolare o altre condizioni particolari.

Tempi e modalità di attivazione delle eventuali estensioni saranno concordate preventivamente tra le parti. La segnalazione di decolli che avvengano in tempi non congrui dall'allarme, quando ingiustificati, verranno comunicati a cura del Comandante al Medico responsabile del servizio di elisoccorso per le valutazioni relative, le eventuali responsabilità ed applicazione di penali.

Qualora l'Amministrazione appaltante, in base alle comunicazioni dell'anzidetto Medico responsabile, riconosca che la responsabilità dei ritardi sia a carico dell'impresa aggiudicataria dell'appalto, dopo due episodi, verrà applicata una penale pari all'ammontare di un'ora di volo per ogni ulteriore episodio.

Può verificarsi il caso in cui una richiesta di intervento, avvenuta prima della scadenza delle effemeridi e comunque entro il tempo di servizio massimo come previsto dalle circolari OPV-02 Regolamento Hems/Off-Shore ed OPV-18A, comporti un prolungamento di attività oltre l'orario, l'elicottero è considerato in servizio fino al momento in cui atterra, ovvero sino al momento in cui spegne i motori in altro sito per non riattivarsi fino al giorno dopo.

Nel caso in cui l'elicottero sia costretto a sostare, per condizioni sfavorevoli o in caso di trasferimenti in sedi ospedaliere lontane che avvengano in orari prossimi allo scadere delle effemeridi, in siti diversi dalla base di stazionamento, l'aeromobile dovrà essere riportato alla base decollando dalla sede di sosta il primo minuto utile delle effemeridi, sempre che esistano condizioni meteo favorevoli e nel rispetto delle ore di riposo previste nonché del tempo massimo di servizio del giorno successivo del personale di volo.

Per tali casi l'elicottero è considerato in servizio dal momento in cui accende i motori per effettuare il volo di ritorno in base, sino all'orario normale di attivazione nel rispetto dei tempi di servizio previsti dalle norme vigenti.

A richiesta dell'Ente appaltante l'Impresa appaltatrice dovrà essere in grado di svolgere il servizio notturno presso la base di Pescara

L'Ente appaltante ha facoltà di richiedere in qualsiasi momento a mezzo di raccomandata A/R, durante la naturale vigenza contrattuale di cui all'Art. 3, l'attivazione del servizio notturno, con l'obbligo per l'Impresa appaltatrice di iniziare il servizio entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della richiesta.

Al fine di garantire accettabili requisiti di riposo, il pilota ed il membro HEMS/Operatore al verricello ed il Tecnico di Manutenzione in turno dovranno obbligatoriamente alloggiare, a partire dalla notte precedente il primo dei giorni del turno di servizio, e per tutta la durata dello stesso, entro un tempo massimo di 30

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

minuti per il raggiungimento della sede della base HEMS.

Le Centrali Operative del 118 potranno richiedere interventi di elisoccorso di tipo primario o secondario durante tutto il periodo di operatività delle due basi. Gli orari di servizio delle due basi potranno essere modificati dall'Ente Appaltante ed anche differiti per la copertura temporale più ampia durante il periodo estivo, nel rispetto dei limiti previsti dalle normative. L'inizio e termine degli stessi dovranno essere preceduti e seguiti dal tempo di apertura e chiusura indicati nel regolamento vigente. Sarà cura del Comandante in turno mantenere nel rispetto delle vigenti normative il limite di tempo di volo e di servizio e di accettare eventuali superamenti degli stessi nelle eccezioni eventualmente concesse dai regolamenti applicabili, ed in tali casi avvisare la Centrale Operativa di inizio ritardato del servizio al giorno seguente per permettere il periodo minimo di riposo prima del nuovo servizio di volo.

MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DEGLI ELICOTTERI

L'Impresa aggiudicataria deve garantire l'aeronavigabilità dei mezzi e la sostituzione degli stessi con elicotteri che, al momento dell'esigenza, abbiano caratteristiche equivalenti o superiori a quelli in linea di volo a seguito di "fermo tecnico" per manutenzione ordinaria. In caso di manutenzione straordinaria (es. danni e avarie provocati da terzi e/o accidentali), è ammessa una franchigia di ore 12 di servizio dal momento del fermo tecnico.

Non è ammessa la manutenzione ordinaria in contemporanea presso entrambe le Basi. In caso di avaria o incidente, la sostituzione deve avvenire entro l'ora di inizio del servizio del giorno successivo al fermo macchina. Ogni sostituzione dell'elicottero ed i fermi tecnici devono essere giustificati da relazioni tecniche, dal rapporto di lavoro e devono essere comunicati all'Amministrazione Regionale.

I periodi di mancato servizio non danno, comunque diritto al pagamento della quota dei costi fissi. L'importo orario della quota dei costi fissi viene determinata convenzionalmente in un dodicesimo della quota giornaliera dei costi fissi. Per ora si intende ogni frazione di tempo superiore ai trenta minuti. Rimane a carico dell'impresa aggiudicataria ogni responsabilità civile e penale derivante dalla sospensione del servizio.

L'Impresa aggiudicataria deve garantire il pronto impiego degli elicotteri con i supporti tecnico logistici necessari a soddisfare l'operatività dei mezzi anche in occasione di emergenze di massa ed in località diverse dalla sede ordinaria di servizio. In tali casi è prevista l'integrazione del corrispettivo pattuito sulla scorta dei maggiori oneri sostenuti.

L'astensione dal lavoro, parziale o totale in caso di sciopero, deve essere attuata, trattandosi di servizi pubblici essenziali, nel rispetto di quanto previsto dalla Legge'146/90 nonché dal codice di autoregolamentazione del diritto di sciopero approvato, dalla Commissione di Garanzia (Deliberazione n. 170/2002).

L'Impresa appaltatrice ha l'obbligo di garantire il Servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di servizi pubblici essenziali ed è tenuta, in caso di astensione dal lavoro parziale o totale da parte del personale dipendente e/o del personale delle ditte a cui è stato affidato il subappalto di prestazioni come da Art. 24, a porre in essere tutte le misure atte ad assicurare la continuità e la regolarità del Servizio assunto adeguandosi peraltro agli accordi della Commissione di Garanzia in merito agli scioperi e alle eventuali disposizioni dell'Ente appaltante. Qualora, in assenza di interventi di precettazione da parte del Commissario del Governo, in difformità agli accordi della Commissione di Garanzia e/o alle disposizioni di legge in materia, presso una o entrambe le basi l'astensione dal lavoro sia stata effettiva (e non virtuale) e l'Impresa appaltatrice non sia riuscita a garantire l'operatività del servizio, la Stazione Appaltante applicherà all'Impresa appaltatrice la penale prevista dall'Art. 28.

L'Impresa aggiudicataria deve garantire che gli elicotteri ed il personale impiegati nel servizio siano iscritti nel disciplinare dell'attività di volo concessa e si impegna a mantenere in servizio presso la Base uno o più

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

equipaggi idonei all'impiego, abilitati al tipo di elicottero impiegato ed al servizio da svolgere come previsto dalle norme vigenti e dall'allegato A al presente capitolato. Il Manuale delle Operazione dell'impresa aggiudicataria dovrà riportare un dettagliato Man Power Plan tale da garantire la turnazione regolare del proprio personale in osservanza delle norme contrattuali vigenti per la categoria per il tempo massimo di servizio e di volo.

RADIOCOMUNICAZIONI

Gli impianti di radiocomunicazione di cui dovranno essere dotati gli elicotteri impiegati nel servizio di elisoccorso dovranno essere installati dall'impresa aggiudicataria e dovranno garantire un efficace collegamento con il sistema di radio telecomunicazioni già in dotazione alle C.C.O.O.118 della Regione. Tali apparati dovranno essere installati a bordo degli elicotteri nel rispetto del concetto NO HAZARD, approvati dalla competente Autorità Aeronautica. Gli Impianti di radiocomunicazione dovranno essere in regola con quanto disposto dal testo unico delle disposizioni legislative in materia di telecomunicazioni, approvato con D.P.R. 156 del 29.03.1973 e s.m.i.

L'Impresa aggiudicataria dovrà adeguare le proprie apparecchiature alle eventuali nuove reti di radiocollegamenti in caso si rendesse necessario presso la Regione Abruzzo.

EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO

L'impresa aggiudicataria deve garantire un equipaggiamento minimo di bordo, sanitario e non, costituito da:

1. KIT SANITARIO: complesso di installazioni collocate nella cabina dell'elicottero, certificato dalle competenti autorità aeronautiche con oneri a carico dell'impresa aggiudicataria, come previsto nell'allegato B
2. MATERIALE NON SANITARIO: come previsto nell'allegato B. Il materiale sanitario di consumo viene fornito dalle C.C.O.O. 118 di L'Aquila e Pescara.

SERVIZI E INFRASTRUTTURE A CARICO DELLE AZIENDE U.S.L.

Le Aziende U.S.L. sedi di base operativa mettono a disposizione dell'impresa aggiudicataria dell'appalto le seguenti strutture:

- elisuperficie dotata di piazzola in cemento, segnalata, illuminata, dotata di prese per la corrente elettrica a 24/220/380V, sistema di antincendio, di erogazione e stivaggio del carburante per l'elicottero a norma di legge;
- locali dotati di servizi, idonei per il soggiorno e lo stazionamento dell'equipaggio di volo durante l'orario di servizio;
- locali idonei per la custodia e l'utilizzo delle attrezzature e dei materiali di consumo necessari alla manutenzione dell'elicottero.

Sarà cura delle Aziende U.S.L. di L'Aquila e di Pescara, tramite le C.C.O.O. 118, provvedere alla fornitura ed al ripristino del materiale di consumo e strumentario medico-chirurgico e delle apparecchiature elettromedicali non a carico dell'impresa aggiudicataria e alla ricarica delle bombole di ossigeno.

Il personale autorizzato delle Aziende sanitarie e della Regione avrà comunque accesso alle suddette strutture con funzioni di verifica e controllo.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ALLEGATI AL PRESENTE CAPITOLATO:

ALLEGATO - A - caratteristiche degli elicotteri di soccorso e degli equipaggi

ALLEGATO - B - caratteristiche dell'equipaggio di condotta

ALLEGATO - C - caratteristiche del comparto sanitario ed equipaggiamento di bordo

ALLEGATO - D - rete elisuperfici utilizzate per le operazioni HEMS dal servizio elisoccorso della Regione Abruzzo e strutture extra regionali ritenute frequenti destinazioni di trasporti sanitari

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ALLEGATO - A

CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI

Gli elicotteri devono possedere entrambi, se non diversamente specificato, almeno le seguenti caratteristiche:

- 1) Base certificativa: in considerazione della diversa morfologia del territorio, della densità abitativa e delle caratteristiche degli interventi di soccorso, l'elicottero operante dalla base di Pescara deve essere certificato secondo FAR Part 27 / EASA CS 27, mentre l'elicottero operante dalla base di L'Aquila deve essere certificato secondo FAR Part 29 / EASA CS 29.
- 2) Al fine di garantire migliori standard tecnico-operativi e di sicurezza del volo, è richiesta l'offerta di elicotteri nuovi di fabbrica.
- 3) Plurimotori, con prestazioni certificate in categoria A verticale (per poter operare anche da aree ristrette), con prestazioni in classe 1 e che consentano di operare in condizioni di sicurezza.
- 4) Per la base di Pescara: possibilità di ospitare all'interno due piloti (o un Comandante e un membro di equipaggio HEMS) e nel comparto sanitario almeno tre operatori e un paziente barellato, oppure almeno due operatori e due pazienti barellati in una cabina separata da quella di pilotaggio, con volumetria idonea anche alla sistemazione e trasporto del materiale di scorta.
- 5) Per la base di L'Aquila: possibilità di ospitare all'interno due piloti (o un Comandante e un membro di equipaggio HEMS) e nel comparto sanitario almeno quattro operatori e un paziente barellato, oppure almeno tre operatori e due pazienti barellati in una cabina separata da quella di pilotaggio, con volumetria idonea anche alla sistemazione e trasporto del materiale di scorta.
- 6) Livello di rumorosità esterna soprattutto in decollo ed atterraggio inferiore ai limiti ammessi dalla normativa ICAO per la classe di peso degli elicotteri proposti
- 7) Livello di vibrazione adeguato alle operazioni HEMS
- 8) Impianto interfonico piloti-passeggeri completo di cuffie adeguate, con possibilità di conferenza nel comparto sanitario, isolabile da piloti e possibilità di collegamento Bordo-Terra-Bordo.
- 9) Scritte secondo il logo e testo che verranno successivamente indicati dalla Regione.

EQUIPAGGIAMENTO MINIMO RICHIESTO:

- Strumentazione e certificazione IFR single/dualpilot.
- Dotazione di GPS cartografico
- Radar Meteo
- Ground Proximity Warning System (G.P.W.S)
- Condizionatore/Riscaldatore

- Kit di sistemazione e di fissaggio delle attrezzature sanitarie approvato e certificato preventivamente dall'Autorità competente per l'utilizzo in ambiente aeronautico; esso deve inoltre risultare da apposito supplemento al manuale di volo e dovrà essere trascritto sul modello ENAC 154.
- Per la base di L'Aquila, verricello esterno di soccorso con capacità di almeno 250 kg. e cavo lungo almeno 75 metri
- Dotazione di strumenti antiaffondamento per operazioni su terreno non preparato o nevoso

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Sistema Trancia Cavo (Wire Strike Protection System)
- Per la base di Pescara, galleggianti di emergenza sempre disponibili in base. Installabili e rimovibili in breve tempo
- Dotazione di altoparlanti esterni.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ALLEGATO - B -

CARATTERISTICHE DELL'EQUIPAGGIO DI CONDOTTA E DI MISSIONE

- un medico rianimatore e/o un medico specialista (cardiologo, neonatologo, ecc.) qualora la tipologia d'intervento ne richieda la presenza
- un infermiere professionale e 1 o 2 tecnici del soccorso alpino o altro personale in relazione alla tipologia dell'intervento.

L'equipaggio di condotta, dipendente dall'impresa aggiudicataria, tenendo conto della normativa vigente in materia, è formato. per ogni base operativa, da:

- 2 piloti (in caso di attività notturna), oppure 1 comandante e un membro di equipaggio HEMS, i quali, oltre ad essere in possesso dei requisiti stabiliti dalla legislazione vigente, devono possedere un'ottima conoscenza della lingua italiana parlata.

Le funzioni di membro di equipaggio HEMS vengono preferibilmente ricoperte dal tecnico di elicottero fornito dall'impresa aggiudicataria. In caso contrario, il tecnico di elicottero deve essere, comunque, sempre presente in base.

Il personale di volo impiegato per il servizio dovrà essere in possesso dei sotto indicati requisiti:

Pilota Comandante:

- Licenza di Pilota di Linea di Elicottero ATPL(H)/IR
- Iscrizione all'albo professionale ex struttura ENGA con relativo numero
- Attività complessiva minima di 2.500 ore di volo totali su elicottero di cui:
 - 1.000 ore come PIC
 - 500 ore di volo su elicottero plurimotore
 - 100 ore di volo strumentale
 - 1000 ore di volo in attività HEMS/SAR
 - possesso dell'abilitazione Off-Shore
 - abilitazione al lavoro in montagna
- Attività complessiva minima di 150 ore di volo notturno
- Esperienza di almeno 50 cicli di verricello di soccorso reali o simulate negli ultimi 3 anni
- Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana
- Language proficiency check minimum operational Level 4
- Superamento corso HUET
- Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni che ne limitino l'attività attraverso la revoca o sospensione della licenza
- Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di prima classe

Copilota (in caso di ampliamento all'attività notturna della base di Pescara):

- Licenza di pilota Commerciale CPL (H), con abilitazione strumentale (IR)
- Iscrizione all'albo professionale ex struttura ENGA con relativo numero

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Attività complessiva minima di 300 ore di volo totali su elicottero
- Superamento del corso Multi Crew Coordination (MCC)
- Attività complessiva minima di 20 ore di volo notturno
- Attività complessiva minima di 50 ore di volo strumentale
- Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana
- Language proficiency check minimum operational Level 4
- Superamento corso HUET
- Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni che ne limitino l'attività attraverso la revoca o sospensione della licenza
- Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di prima classe

Tutti i piloti oltre alle caratteristiche già menzionate, dovranno possedere o acquisire buona conoscenza del territorio prima di essere, impiegati stabilmente nelle basi HEMS della Regione limitando al massimo gli avvicendamenti e, quando ciò dovesse rendersi necessario, bisognerà prevedere un affiancamento sufficiente all'acquisizione della conoscenza delle caratteristiche orografiche del territorio. La Regione si riserverà di esprimere il proprio veto all'impiego di nuovi piloti, che ad un controllo delle documentazioni curriculari, su specifica richiesta, omettessero la presentazione dello stralcio dei voli completo. Piloti con documentazione incompleta o non disponibile non saranno accettabili.

Tecnico:

- Qualificazione, in corso di validità, quale operatore al verricello, in accordo a programmi di addestramento approvati dall'Autorità Aeronautica competente e comprovata esperienza di almeno 50 cicli di verricello di soccorso negli ultimi 3 anni in operazioni reali o simulate;
- Qualificazione, in corso di validità, quale membro di equipaggio HEMS, in accordo a programmi di addestramento approvati dall'Autorità Aeronautica competente;
- LMA, quale "CERTIFYING STAFF" Cat.B1 - Tecnico di Linea con abilitazione sull'elicottero offerto. Tale titolo potrà essere conseguito prima dell'impiego dello specifico elicottero in servizio;
- Documentata esperienza di missioni HEMS;
- Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana;
- Superamento corso HUET
- Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente;
- Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di seconda classe

L'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare personale di sicura moralità ed affidabilità.

Tutto il personale, che dipenderà ad ogni effetto direttamente dall'impresa aggiudicataria, deve essere capace, fisicamente valido e deve mantenere in servizio un contegno irreprensibile e decoroso. I Responsabili delle C.C.O.O. 118 della Regione Abruzzo vigileranno affinché il comportamento di tutto il personale impiegato, sia adeguato all'ambiente sanitario di emergenza e rispettoso nei riguardi dell'ammalato.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ALLEGATO - C

CARATTERISTICHE DEL COMPARTO SANITARIO ED EQUIPAGGIAMENTO MINIMO DI BORDO SANITARIO E NON

N. B. Qualsiasi installazione, realizzazione, configurazione di bordo dovrà essere omologata e certificata preventivamente dall'Autorità competente per l'utilizzo in ambiente aeronautico, deve risultare da apposito supplemento al manuale di volo ed essere trascritta sul modello ENAC 154.

Gli equipaggiamenti elettromedicali, per i quali è previsto l'utilizzo durante il volo, dovranno possedere la certificazione relativa alla compatibilità elettromagnetica.

Il comparto sanitario dell'elicottero deve essere illuminato in modo tale da consentire l'effettuazione di tutte le operazioni di assistenza al paziente trasportato indipendentemente dalla luminosità esterna.

I supporti per il sostegno e l'ancoraggio delle apparecchiature medicali dovranno essere in posizioni tali da renderli visibili ed accessibili da parte degli operatori sanitari.

Gli spazi per il deposito dei materiali di consumo dovranno essere facilmente accessibili e tali da impedire la fuoriuscita accidentale del materiale contenuto.

Il comparto dovrà essere idoneo all'alloggiamento della termoculla in dotazione al servizio, per la quale deve essere possibile l'alimentazione elettrica e di ossigeno centralizzato. La termoculla dovrà essere fornita dall'impresa aggiudicataria e certificata dalle competenti autorità aeronautiche.

Deve essere assicurata la presenza di prese per l'alimentazione e ricarica delle apparecchiature elettromedicali in uso al servizio (compresi attacchi per gas medicali) e di punti di supporto antirollio per le infusioni.

I sistemi di scorrimento dovranno essere idonei alle operazioni di carico e scarico della barella; i sistemi di ancoraggio per la barella e termoculla dovranno essere in grado di evitare qualsiasi movimento accidentale delle stesse e certificati dalle competenti autorità aeronautiche.

Dovranno essere, altresì, previsti spazi per l'agevole caricamento dei contenitori necessari per il trasporto di organi per trapianto.

Caratteristiche

- Idonea dotazione per il recupero a mezzo verricello del paziente politraumatizzato e dotazione di bordo per verricellamento ed allungamento del personale da verricellare
- Impianto di erogazione dell'ossigeno
- Rack porta strumenti con alloggiamento per respiratore, monitor multiparametrico, pompe siringa, aspiratore. Il Rack deve consentire l'immediata estraibilità di tutte gli apparecchiature in esso alloggiate
- Mobile cassettato con almeno 4 cassette
- Alloggiamento e fissaggio per gli zaini sanitari e del soccorritore alpino
- Presenza di vani sportellati per rimesse di materiali sanitari di rapido impiego
- Spazi per il deposito dei materiali di consumo facilmente accessibili e tali da impedire la fuoriuscita accidentale del materiale in essi contenuto (Aghi e rifiuti biologici)

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Tutto l'arredamento dell'abitacolo sanitario deve essere idoneo per i normali sistemi di sanificazione in uso
- Pianale lavabile e resistente alle scalfitture da ramponi
- Possibilità di effettuare trattamenti di defibrillazione, massaggio cardiaco ed intubazioni anche durante il volo se previsto dal costruttore
- Comparto sanitario con illuminazione tale da consentire l'effettuazione delle operazioni di assistenza ai pazienti indipendentemente dalla luminosità esterna
- Possibilità di separazione del vano sanitario dal vano piloti (trasporto pazienti infetti) con sistema anche amovibile

Tutto il materiale di cui sopra dovrà prevedere la sicurezza di bloccaggio, immediata estraibilità, visualizzazione e regolazione dei parametri dalla postazione del medico, possibilità di collegamento al paziente e fornitura di alimentazione elettrica 12 volts ed ossigeno

MATERIALE NON SANITARIO –

- apparato radio portatile, omologato per le comunicazioni con la centrale operativa e con i mezzi terrestri di soccorso
- kit per estricazione infortunati, comprendente piede di porco, ascia, badile pieghevole, scalpello antiscintilla, una mazza, una cesoia, guanti da lavoro in kevlar, torce antivento
- imbraghi certificati per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

MATERIALE SANITARIO BASE PESCARA

Tutti i materiali sanitari, che nel corso degli anni dovessero diventare obsoleti per la continua evoluzione tecnologica, dovranno poter essere sostituiti su richiesta dell'Ente appaltante.

MONITOR CARDIACO DEFIBRILLATORE con le seguenti caratteristiche di minima:

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Almeno 4 tracce
- Ampio schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno
- Autonomia di lunga durata con possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Parametri rilevati : ECG in tutte le derivazioni (12 derivazioni), comprese le toraciche con possibilità di stampa; Saturimetria anche con utilizzo di sensori monouso; ETCO2 *sidestream* tramite sensori monouso da applicare direttamente al circuito respiratorio e possibilità di monitoraggio dell' ETCO2 anche a pazienti in respiro spontaneo
- Misurazione della pressione arteriosa cruenta ABP (Arterial Blood Pressure)
- Misurazione della pressione arteriosa tramite bracciale NIBP (Non Invasive Blood Pressure) con bracciali di varia misura a seconda dell'età e del peso del paziente con adeguamento automatico della misurazione
- Defibrillatore bifasico
- Piastre in dotazione adulti e pediatriche
- Possibilità di monitoraggio dell'ECG tramite le piastre monouso
- Possibilità di defibrillazione in semiautomatico
- Allarmi

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Sistemi di trasmissione ECG compatibile con i sistemi di trasmissione dati in uso nella regione Abruzzo
- borsa da trasporto antiurto con sacche per accessori

DEFIBRILLATORE ADULTI/PEDIATRICO SEMIAUTOMATICO (DAE)

- ingombro e peso minimi
- Temperatura di esercizio 0°- 50°
- Temperatura di stoccaggio -20° + 50°
- Piastre adesive (differenti per adulti bambini)
- Impulso bifasico
- Custodia rigida
- Compatibile con l'aeromobile per l'esercizio in volo
- Possibilità di verricellamento o in sacca o con apposita maniglia

Batteria di riserva

RESPIRATORE AUTOMATICO ADULTO/PEDIATRICO

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Autonomia di lunga durata
- Possibilità di ricarica batterie a bordo dell'aeromobile
- Rack porta bombola per l'utilizzo sul territorio
- Schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori, di facile lettura anche in pieno giorno, a più tracce per la visualizzazione delle principali curve respiratorie
- Ventilazione invasiva e non invasiva
- Possibilità di ventilazione a pressione e/o volume controllata/assistita inclusa IMV, SIMV, CPAP e Bilevel
- Compenso delle perdite
- Impiego pediatrico con apposito circuito
- Circuiti e valvole respiratorie adulti e pediatrici monouso
- Capnografia integrata

Saturimetro/capnografo portatile

- Batterie ricaricabili di lunga durata
- Custodia rigida antiurto
- Visualizzazione curve saturimetria e/o capnografia
- Dati alfanumerici % saturazione ETCO₂, IMCO₂

ECOGRAFO PORTATILE

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Ampia regolazione contrasto luminoso per uso all'aperto
- Con specifiche costruttive di particolare resistenza agli urti
- Autonomia di lunga durata

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Borsa da trasporto antiurto
- Certificato per elisoccorso
- Corredato di sonda lineare ,convex e cardiologica
- Sistema rapido di sostituzione della sonda
- Eco color doppler

CULLA TERMICA

- Peso e ingombro ridotti
- Munita di sistema di contenimento/stabilizzazione del neonato
- Riscaldamento del paziente mediante sistemi fisici di lunga autonomia (materasso termico autoscaldante)
- Parte superiore trasparente per il controllo del neonato
- Facile accesso al neonato per l'esecuzione del nursing e/o di manovre rianimatorie di base
- Munita di ventilatore neonatale per l'esecuzione dei principali tipi di ventilazione controllata/assistita (CPAP, IPV, SIMV) eventualmente con fonte dei gas autonoma per consentire il trasporto da e verso l'ospedale
- Sistema di ancoraggio compatibile con i sistemi presenti sull'aeromobile e compatibile con i sistemi di ancoraggio delle ambulanze

BARELLA VERRICELLABILE n.3 :

- A cucchiaio regolabile , con rigidità assimilabile ad asse spinale
- Kit per il bloccaggio della testa
- Sacco verricellabile portante, trasparente con idonei sistemi per il bloccaggio del paziente
- Vela antirotazione
- Borsa verricellabile contenente barella e sacco verricellabile.

ASSE SPINALE n. 2

- Asse spinale adulti pediatrico, radiotrasparente, con fermacapo

ASPIRATORE con batterie di lunga durata (almeno 850 millibar o con un flusso di 32lt/min a - 550 mm hg)

KIT DI ESTRICAZIONE DEL PAZIENTE (KED)

KIT COMPLETO DI STECCO BENDE a depressione di varie misure per immobilizzazione arti fratturati

VIDEO LARINGOSCOPIO per intubazioni difficili portatile a batteria con borsa dedicata per il trasporto in elicottero

MATERASSI A DEPRESSIONE N.2

POMPA SIRINGA CON RACK PER AEROMOBILE n.2

- Possibilità di utilizzo di siringhe di varia misura (5,10,20,50 ml) e di varie marche
- Allarmi vari
- Possibilità di ricarica sull'aeromobile
- Autonomia di lunga durata
- Velocità di infusione da 0,1 a 1200 ml/h

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Volume infuso 0,0 a 9990 ml
- Allarmi di guida non inserita, infusione quasi finita, batteria quasi scarica ecc.

PRESENZA DPI idonei per il trasporto di pazienti a rischio biologico per tutto l'equipaggio

IMBRAGHI CERTIFICATI per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

CASCHETTI DI PROTEZIONE CON CUFFIE-RADIO n.22

- Calotta esterna: P.P. Polipropilene
- Calotta interna: Polistirolo espanso/ EPS
- Fascia giro testa: PA - Nylon morbido
- Imbottitura: completamente lavabile
- Sistema portalampada: 4 Clips esterne, inserto frontale antiscivolo
- Provvisto di adesivi rifrangenti per la visibilità notturna
- compatibile e predisposto per inserimento cuffie aeronautiche
Taglia: Universale – Regolabile dalla 51 alla 62
Peso: contenuto
Omologazione: CE EN 12492
- Visiera protettiva in Policarbonato antigraffio e antiappannante, provviste di bordo antitaglio e anti sgocciolamento in gomma. Certificata CE EN 166 - EN 14458.
- Cuffie aeronautiche compatibili con i sistemi radio dell'aeromobile e con le radio rice-trasmittenti

RADIO RICE-TRASMITTENTI N.4 compatibili con gli apparati radio dell'aeromobile

- Di piccolo ingombro e peso
- Compatibili con le radiofrequenze di terra ed aeronautiche
- Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC
- Conforme a ETS 300 113
- Comprensiva di kit per programmazione via computer (cavetto + software)
- Completa di dispositivo "Push-To-Talk" per interfaccia con cuffie

- **Caratteristiche generali**

- Numero di canali 255
- Alimentazione Batteria ricaricabile di 7.5v
- Vita media batteria con ciclo 5/5/90: Bassa potenza Alta potenza
- con batteria NiMH standard, ad alta capacità 11 ore 8 ore
- con batteria NiMH ultra ad alta capacità 14 ore 11 ore
- con batteria NiCD 12 ore 9 ore
- con batteria Lilon 11 ore 8 ore
- Tenuta ermetica
- Resistente ad urti e vibrazioni ,polvere e umidità:
- **Trasmittitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7- 42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Stabilità in frequenza $\pm 2.5\text{ppm}$ $\pm 10\text{ppm}$
- (da -25°C a +55°C, +25° di rif.)

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Potenza 136-174: 1-5W 1-6 W
- 403-470: 1-4W
- Limite di modulazione ± 2.5 a 12.5 kHz ± 2.5 a 12.5 kHz
- ± 4.0 a 20 kHz ± 4.0 a 20 kHz
- ± 5.0 a 25 kHz ± 5.0 a 25 kHz
- Ronzio e rumore FM -40 dB tipico -40 dB tipico
- Emissione condotta/irradiata -36 dBm<1 GHz -36 dBm<1000 MHz
- -30 dBm>1 GHz -30 dBm<1000 MHz
- Potenza canale adiacente -60 dB a 12.5 kHz -60 dB a 12.5 kHz
- -70 dB a 20/25 kHz -70 dB a 25 kHz
- Risposta audio (300-3000Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Distorsione audio 3% 3%
- **Ricevitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7-42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Sensibilità (12 dB SINAD) EIA .25 μ V tipica .25 μ V tipica
- Sensibilità (20 dB SINAD) ETS .50 μ V tipica .50 μ V tipica
- Intermodulazione EIA 70 dB 70 dB
- Selettività canale adiacente 60 dB a 12.5 kHz 60 dB a 12.5 kHz
- 70 dB a 20/25 kHz 70 dB a 25 kHz
- Reiezione spurie 70 dB 70 dB
- Audio nominale 0.5W0.5W
- Distorsione audio ad audio
- nominale 3% tipica
- Ronzio e rumore -40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 12.5 kHz
- -50 dB a 20/25 kHz -50 dB a 20/25 kHz
- Risposta audio (300-3000 Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Emissione spurie condotte -57 dBm<1 GHz -57 dBm<1 GHz
- -47 dBm>1 GHz -47 dBm>1 GHz
- ETS 300 086 FCC Part 15

MATERIALE SANITARIO BASE L'AQUILA

Tutti i materiali sanitari, che nel corso degli anni dovessero diventare obsoleti per la continua evoluzione tecnologica, dovranno poter essere sostituiti su richiesta dell'Ente appaltante.

MONITOR CARDIACO DEFIBRILLATORE con le seguenti caratteristiche di minima:

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Almeno 4 tracce
- Ampio schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno
- Autonomia di lunga durata con possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Parametri rilevati : ECG in tutte le derivazioni (12 derivazioni), comprese le toraciche con possibilità di stampa; Saturimetria anche con utilizzo di sensori monouso; ETCO2 *sidestream* tramite sensori monouso da applicare direttamente al circuito respiratorio e possibilità di monitoraggio dell' ETCO2 anche a pazienti in respiro spontaneo
- Misurazione della pressione arteriosa cruenta ABP (Arterial Blood Pressure)

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Misurazione della pressione arteriosa tramite bracciale NIBP (Non Invasive Blood Pressure) con bracciali di varia misura a seconda dell'età e del peso del paziente con adeguamento automatico della misurazione
- Defibrillatore bifasico
- Piastre in dotazione adulti e pediatriche
- Possibilità di monitoraggio dell'ECG tramite le piastre monouso
- Possibilità di defibrillazione in semiautomatico
- Allarmi
- Sistemi di trasmissione ECG compatibile con i sistemi di trasmissione dati in uso nella regione Abruzzo
- borsa da trasporto antiurto con sacche per accessori

DEFIBRILLATORE ADULTI/PEDIATRICO SEMIAUTOMATICO (DAE)

- ingombro e peso minimi
- Temperatura di esercizio 0°- 50°
- Temperatura di stoccaggio -20° +50°
- Piastre adesive (differenti per adulti bambini)
- Impulso bifasico
- Custodia rigida
- Compatibile con l'aeromobile per l'esercizio in volo
- Batteria di riserva
- Possibilità di verricellamento o in sacca o con apposita maniglia

RESPIRATORE AUTOMATICO ADULTO/PEDIATRICO

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Autonomia di lunga durata
- Possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Rack porta bombola per l'utilizzo sul territorio
- Schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno a più tracce per la visualizzazione delle principali curve respiratorie
- Ventilazione invasiva e non invasiva
- Possibilità di ventilazione a pressione e/o volume controllata/assistita inclusa IMV, SIMV, CPAP e Bilevel
- Compenso delle perdite
- Impiego pediatrico con apposito circuito
- Circuiti e valvole respiratorie adulti e pediatriche monouso
- Capnografia integrata

Saturimetro/capnografo portatile

- Batterie ricaricabili di lunga durata
- Custodia rigida antiurto
- Visualizzazione curve saturimetria e/o capnografia
- Dati alfanumerici % saturazione ETCO₂, IMCO₂

ECOGRAFO PORTATILE

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Con specifiche costruttive di particolare resistenza agli urti
- Autonomia di lunga durata
- Borsa da trasporto antiurto
- Certificato per elisoccorso
- Corredato di sonda lineare, convex e cardiologica
- Sistema rapido di sostituzione della sonda
- Eco color doppler

CULLA TERMICA

- Peso e ingombro ridotti
- Munita di sistema di contenimento/stabilizzazione del neonato
- Riscaldamento del paziente mediante sistemi fisici di lunga autonomia (materasso termico autoscaldante)
- Parte superiore trasparente per il controllo del neonato
- Facile accesso al neonato per l'esecuzione del nursing e/o di manovre rianimatorie di base
- Munita di ventilatore neonatale per l'esecuzione dei principali tipi di ventilazione controllata/assistita (CPAP, IPV, SIMV) eventualmente con fonte dei gas autonoma per consentire il trasporto da e verso l'ospedale
- Sistema di ancoraggio compatibile con i sistemi presenti sull'aeromobile e compatibile con i sistemi di ancoraggio delle ambulanze

BARELLA VERRICELLABILE n.3 :

- A cucchiaio regolabile , con rigidità assimilabile ad asse spinale
- Kit per il bloccaggio della testa
- Sacco verricellabile portante, trasparente con idonei sistemi per il bloccaggio del paziente
- Vela antirotazione
- Borsa verricellabile contenente barella e sacco verricellabile.

ASSE SPINALE n. 2

- Asse spinale adulti pediatrico, radiotrasparente, con fermacapo

ASPIRATORE con batterie di lunga durata (almeno 850 millibar o con un flusso di 32lt/min a - 550 mm hg)

KIT DI ESTRICAZIONE DEL PAZIENTE (KED)

KIT COMPLETO DI STECCO BENDE a depressione di varie misure per immobilizzazione arti fratturati

VIDEO LARINGOSCOPIO per intubazioni difficili portatile a batteria con borsa dedicata per il trasporto in elicottero

MATERASSI A DEPRESSIONE N.2

POMPA SIRINGA CON RACK PER AEROMOBILE n.2

- Possibilità di utilizzo di siringhe di varia misura (5,10,20,50 ml) e di varie marche
- Allarmi vari
- Possibilità di ricarica sull'aeromobile
- Autonomia di lunga durata
- Velocità di infusione da 0,1 a 1200 ml/h
- Volume infuso 0,0 a 9990 ml
- Allarmi di guida non inserita, infusione quasi finita, batteria quasi scarica ecc.

CASCHETTI DI PROTEZIONE CON CUFFIE-RADIO n.22

- Calotta esterna: P.P. Polipropilene
- Calotta interna: Polistirolo espanso/ EPS
- Fascia giro testa: PA - Nylon morbido
- Imbottitura: completamente lavabile
- Sistema portalampada: 4 Clips esterne, inserto frontale antislittamento
- Provvisto di adesivi rifrangenti per la visibilità notturna
- compatibile e predisposto per inserimento cuffie aeree Peltor
Taglia: Universale – Regolabile dalla 51 alla 62
Peso: contenuto
Omologazione: CE EN 12492
- Visiera protettiva in Policarbonato antigraffio e antiappannante, provviste di bordo antitaglio e anti sgocciolamento in gomma. Certificata CE EN 166 - EN 14458.
- Cuffie aeree compatibili con i sistemi radio dell'aeromobile e con le radio rice-trasmittenti

RADIO RICE-TRASMITTENTI N.4 compatibili con gli apparati radio dell'aeromobile

- Di piccolo ingombro e peso
- Compatibili con le radiofrequenze di terra ed aeree
- Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC
- Conforme a ETS 300 113
- Comprensiva di kit per programmazione via computer (cavetto + software)
- Completa di dispositivo "Push-To-Talk" per interfaccia con cuffie

Caratteristiche generali

- Numero di canali 255
- Alimentazione Batteria ricaricabile di 7.5v
- Vita media batteria con ciclo 5/5/90: Bassa potenza Alta potenza
- con batteria NiMH standard, ad alta capacità 11 ore 8 ore
- con batteria NiMH ultra ad alta capacità 14 ore 11 ore
- con batteria NiCD 12 ore 9 ore
- con batteria Lilon 11 ore 8 ore
- Tenuta ermetica
- Resistente ad urti e vibrazioni, polvere e umidità:

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- **Trasmittitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7- 42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Stabilità in frequenza $\pm 2.5\text{ppm} \pm 10\text{ ppm}$
- (da -25°C a $+55^{\circ}\text{C}$, $+25^{\circ}$ di rif.)
- Potenza 136-174: 1-5W 1-6 W
- 403-470: 1-4W
- Limite di modulazione ± 2.5 a 12.5 kHz ± 2.5 a 12.5 kHz
- ± 4.0 a 20 kHz ± 4.0 a 20 kHz
- ± 5.0 a 25 kHz ± 5.0 a 25 kHz
- Ronzio e rumore FM -40 dB tipico -40 dB tipico
- Emissione condotta/irradiata -36 dBm<1 GHz -36 dBm<1000 MHz
- -30 dBm>1 GHz -30 dBm<1000 MHz
- Potenza canale adiacente -60 dB a 12.5 kHz -60 dB a 12.5 kHz
- -70 dB a 20/25 kHz -70 dB a 25 kHz
- Risposta audio (300-3000Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Distorsione audio 3% 3%
- **Ricevitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7-42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Sensibilità (12 dB SINAD) EIA .25 μV tipica .25 μV tipica
- Sensibilità (20 dB SINAD) ETS .50 μV tipica .50 μV tipica
- Intermodulazione EIA 70 dB 70 dB
- Selettività canale adiacente 60 dB a 12.5 kHz 60 dB a 12.5 kHz
- 70 dB a 20/25 kHz 70 dB a 25 kHz
- Reiezione spurie 70 dB 70 dB
- Audio nominale 0.5W0.5W
- Distorsione audio ad audio
- nominale 3% tipica
- Ronzio e rumore -40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 12.5 kHz
- -50 dB a 20/25 kHz -50 dB a 20/25 kHz
- Risposta audio (300-3000 Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Emissione spurie condotte -57 dBm<1 GHz -57 dBm<1 GHz
- -47 dBm>1 GHz -47 dBm>1 GHz
- ETS 300 086 FCC Part 15

PRESENZA DPI per tutto l'equipaggio idonei per il trasporto di pazienti a rischio biologico

IMBRAGHI CERTIFICATI per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

KIT VALANGA

- Sistema meccanico per Rianimazione cardiopolmonare
- termometro timpanico a raggi infrarossi
- coperte termiche autoscaldanti

BARELLA TIPO ASSE SPINALE PER SOCCORSO IN MONTAGNA E ZONE IMPERVIE n.2

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- barella tipo asse spinale con kit verricellabile
- kit fermacapo
- Possibilità di trasporto paziente su terreni impervi mediante spallacci
- Sacco verricellabile pluribarella n.2

Materiale tecnico

Sacco verricellabile contenente materiale per valanghe:

- N.6 pale da valanga
- N.6 sonde da ricerca in carbonio da 240 cm componibili
- N 3 **ARVA** digitale 3 antenne
- N. 10 picchetti in legno lunghezza 1 mt
- Cordino colorato da 4 mm di diametro 70 mt

Sacco verricellabile da segnalazione valanga n.1 contenente:

- Casacche alta visibilità diversi colori con codice colore per ruoli vari
- Megafono
- Bandierine per segnalazione e delimitazione
- Fischietto
- Liquido fluorescente per segnalazione su neve per elicottero

APPARECCHIO RADIO PER RICERCA SEGNALE ARVA DALL'ELICOTTERO

- Portata fino a 120 m
- Larghezza della banda di ricerca : 75 m (500 ore in trasmissione)
- Presa per cuffie audio professionali modello PELTROR
- Accessori per differenti applicazioni esterne (antenna per ricerche terrestri, in elicottero, ecc)
- Soddisfa tutte le normative e prescrizioni in vigore
- Costruzione robusta e compatta.

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ALLEGATO D – RETE ELISUPERFICI UTILIZZATE PER LE OPERAZIONI HEMS DAL SERVIZIO ELISOCORSO DELLA REGIONE ABRUZZO

Località del sito	Coordinate geografiche del sito
ATESSA (CH) campo sportivo	N 42° 04,18'E 014° 27,43'
ATRI (TE)campo sportivo	N 42° 34,62'E 013° 59,41'
AVEZZANO (AQ) area ospedaliera	N 42° 03,30'E 013° 25,66'
CASOLI (CH)campo sportivo	N 42° 06,53'E 014° 17,19'
CASTEL DI SANGRO (AQ)campo sportivo	N 41° 46,77'E 014° 06,16'
CHIETI piazzola ospedale	N 42° 21,88'E 014° 09,24'
FONTECCHIO (AQ)piazzola ospedale	N 42° 13,65'E 013° 36,43'
GISSI (CH)piazzola ospedale	N 42° 00,53E 014° 32,81'
GIULIANOVA (TE)area portuale	N 42°45,05'E 013° 58,38'
GUARDIAGRELE (CH) campo sportivo	N 42° 11,32'E 014° 12,97'
LANCIANO (CH)piazzola ospedale	N 42° 13,95'E 014° 23,95'
L'AQUILA piazzola ospedale	N 42°21,95'E 013° 21,07'
ORTONA (CH) AGIP ex piazzola Agip	N 42° 19,64'E 014° 22,35'
ORTONA(CH) campo sportivo	N 42° 20,78'E 014° 24,04'
ORTONA (CH) PORTO area portuale	N 42° 21,41'E 014° 24,52'
PENNE (PE)campo sportivo	N 42° 26,24'E 013° 55,64'
PESCARA OSPEDALE piazzola con antincendio	N 42° 27,78'E 014° 11,95'
PESCINA (AQ)campo sportivo	N 42° 45,05'E 013° 58,38'
POPOLI (PE)campo sportivo	N 42° 09,71'E 013° 50,32'
SANT'OMERO (TE)campo sportivo	N 42° 47,76'E 013° 47,00'
SULMONA (AQ)spiazzo	N 42° 04,25'E 013° 54,82'
SULMONA (AQ)piazzola prociv	N 42° 04' 58,19"E 013° 54' 10,04"
TAGLIACOZZO (AQ)campo sportivo	N 42° 04,09'E 013° 15,48'
TERAMO piazzola ospedale	N 42° 40,00'E 013° 43,02'

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

VASTO (CH)aviosuperficie	N 42° 04,18'E 014° 27,43'
-----------------------------	---------------------------

DOCUMENTO DESCRITTIVO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

STRUTTURE EXTRAREGIONALI

Presso le quali si ritiene di effettuare più frequentemente dei trasporti sanitari.

OSPEDALI:

- Le Torrette – ANCONA
- San Camillo – ROMA
- Gemelli – ROMA
- Cardarelli – CAMPOBASSO
- Cardarelli – NAPOLI
- Le Scotte – SIENA
- Maier – FIRENZE
- Casa Sollievo della Sofferenza – SAN GIOVANNI ROTONDO
- Montecatone – IMOLA
- Campo sportivo per Ospedale – TERMOLI
- Campo sportivo per Ospedale – ISERNIA
- Campo sportivo per Ospedale – CIVITANOVA MARCHE
- Campo sportivo per Ospedale – PORTO POTENZA PICENA